

STIFTELSEN

Tidligt i året 1932, havde femmandsudvalget afsluttet forhandlingerne, således at man ved en annonce i de firelokale blade, kunne indbyde til Stiftende generalforsamling på Hotel Frederiksminde d. 22. maj 1932.

Efter en times forhandling blev klubben vedtaget. De 35 tilstedeværende meldte sig ind. Præstø sejlklub var en realitet. Præstø sejlklubs første bestyrelse blev følgende:

Peter Elmue, formand, H. Gents, Næstformand, V. Marving, kasserer, Anton Hansen, sekretær og bestyrelsesmedlem A. Jensen.

Vartegnet for Præstø sejlklub blev en hvid stander med et rødt antonitterkors i midten. Antonitterkorset stammer fra Præstø gl. kloster - antoni klosteret. Dette kors har i Præstø kloster dannet symbolet på kammeratskab og hjælpsomhed, som også den dag i dag, består i Præstø sejlklub.

Antonius den hellige levede omkring år 251 - 356 og er en forløber for det kristne munkevæsen. Han levede i 20 år som eneboer, i en ørkengrotte i Ægypten og æredes siden som patriark. Præstø sejlklubs standers baggrund ligger altså ca. 1700 år tilbage.

Standerindvidelsen blev foretaget ved en mindre højtidelighed på Præstø Havn d. 5. juni 1932.

DE FØRSTE ÅR

I begyndelsen kunne man nøjes med at hale bådene op på engen, men ønsket om en rigtig bådplads og bedding fremkom hurtigt.

Af Præstø by's styre fik Præstø sejlklub tildelt et stykke af engen, øst for Dambæks have. På frivillig arbejdskraft fik man hurtigt etableret en jævn plads, samt anlagt en bedding.

Fra pladsen blev der ligeledes slået en bro ud.

Disse store kraftanstrengelser, som skaffede sejlklubben egen bådplads, bro og bedding, beniste at sejlklubben havde sin berettigelse, hvilket mange havde tvivlet på i begyndelsen.

DET RØDE KLUBHUS

Nye medlemmer kom til, og trangen til at ahve eget tag over hovedet voksede også jævnt. På 5års dagen d. 22/5-1937 kunne man indvie "det røde klubhus". Indvielsen foregik ved en lille højtidelighed, hvor byens borgmester - Otto Madsen - var første taler. Han udtrykte de bedste forhåbninger for en levedygtig sejlklub.

Medelms tallet var i 1941 nået op på 151 medlemmer. Det årlige kontingent var på Kr. 6,- for aktive, Kr. 4,- for passive og Kr. 2,- for juniorer.

SEJLERSKOLEN

Først i 40'erne var der nogle bestyrelsesmedlemmer, der gik med tanken om en sejlerskole i præstø sejlklub. I 1943 blev det en realitet. Nyså gods skænkede træet til skolebåden Vi-vil, som senere blev bygget hos Knud og Bjørn Olsen. "Vi-vil" har i alle årene fungeret som skolebåd, med frivillige llærerkrafter. Over 500 præstøborgere har lært at sejle, samt fået duelighedsbevis.

SEJLERLIVET

I 1992 må man nok sige at klubben har vist sig at være mere end en dagflue, som mange anså den for at være i 1932. Præstø sejlklub har siden 1932 været et værdigt samlingssted for sejlerfolkene, og 60 år efter må man nok sige at begyndelsesvanskelighederne er overstået, forbedringerne er siden kommet hen ad vejen.

Sideløbende med sejlsporten, som både er blevet udvist på hjemme og udebane, har Præstø sejlklub, lagt navn til mange store stævner og selskabelige sammenkomster. Der har altid været liv, hvor der har været sejlsportsfolk. Der er et eget præg af friskhed - friluftsliv og saltvand når sejlsportsfolk mødes.

Men som den gamle redaktør Bruun på Præstø avis engang udtalte - Sejlsportsfolk er et særpræget folkefærd - djærve og friske folk. Man kan strides lidt, og det har man gjort på adskillige generalforsamlinger, men bagefter er man atter gode kammerater.

SØSPORTSCENTERET

En stor omvæltning for Præstø sejlklub skete i 1972. Sidst i 60'erne puslede Præstø kommune med tanken om at lave Præstø havn om til en lystbådehavn. Efter tegningerne skulle lystbådehavnen strække sig fra Nysåkrogen til badestranden - d.v.s. Præstø sejlklub og Præstø roklub var raderet af kortet.

Disse nye tanker skabte en vis uro i Præstø sejlklub. Omkring 1970 enedes man om - Præstø sejlklub og Præstø kommune - at indkalde til et orienterende møde på et af Præstø by's daværende hoteller, nemlig hotel Præstø, om et eventuelt samarbejde. Præstø kommune havde på dette tidspunkt fået bygget en pontonbro ud fra Grandes plads - der hvor bro 2 nu ligger.

Efter mange og lange generalforsamlinger, hvor de positive og negative bemærkninger omkring sådant et center (med milde ord - kan man godt sige) fløj gennem luften, lykkedes det dog med et knebent flertal at starte et søsportscenter. Centeret skulle bestå af hele Præstø havn. Området fra "Sølyst" til Præstø roklub, minus Dambæks have, skulle indgå i centeret.

Præstø sejlklub fik overdraget den gl. toldbygning, med den klausul, at der skulle drives cafeteria i bygningen - som nu senere er blevet til en levedygtig kro. Senere er Dambæks havehus også blevet erhvervet.

Ser man i bakspejlet 20 år efter, må det dog konstateres at samarbejdet med Præstø kommune, har givet en god udvikling, dels for klubben, dels for Præstø kommune - samt for handelslivet i præstø.

GÆSTESSEJLERE OG STÆVNER

Mange tusind sejlere gæster årligt, vores klub og center og mange store stævner har været afviklet i Præstø i de senere år. Her kan bl.a. nævnes danmarksmesterskabet for L23, afrodittestævne som klasseesterskab, mange knarr stævner, sommertræf for træskibe, optimist-lejrer og stævner m.m.

UDVIKLING FREMOVER

Præstø sejlklub er i dag en klub man kan være stolt af, med en stor og levedygtig ungdomsafdeling. Disse unge mennesker skal senere styre klubben. Præstø sejlklub har i 60 år bevist, at så længe der udøves frivillig arbejdskraft i en klub, kan den bestå. Et håb for fremtiden må være at, det også vil ske fremover. Man skal aldrig gå imod udviklingen, kun styre den.

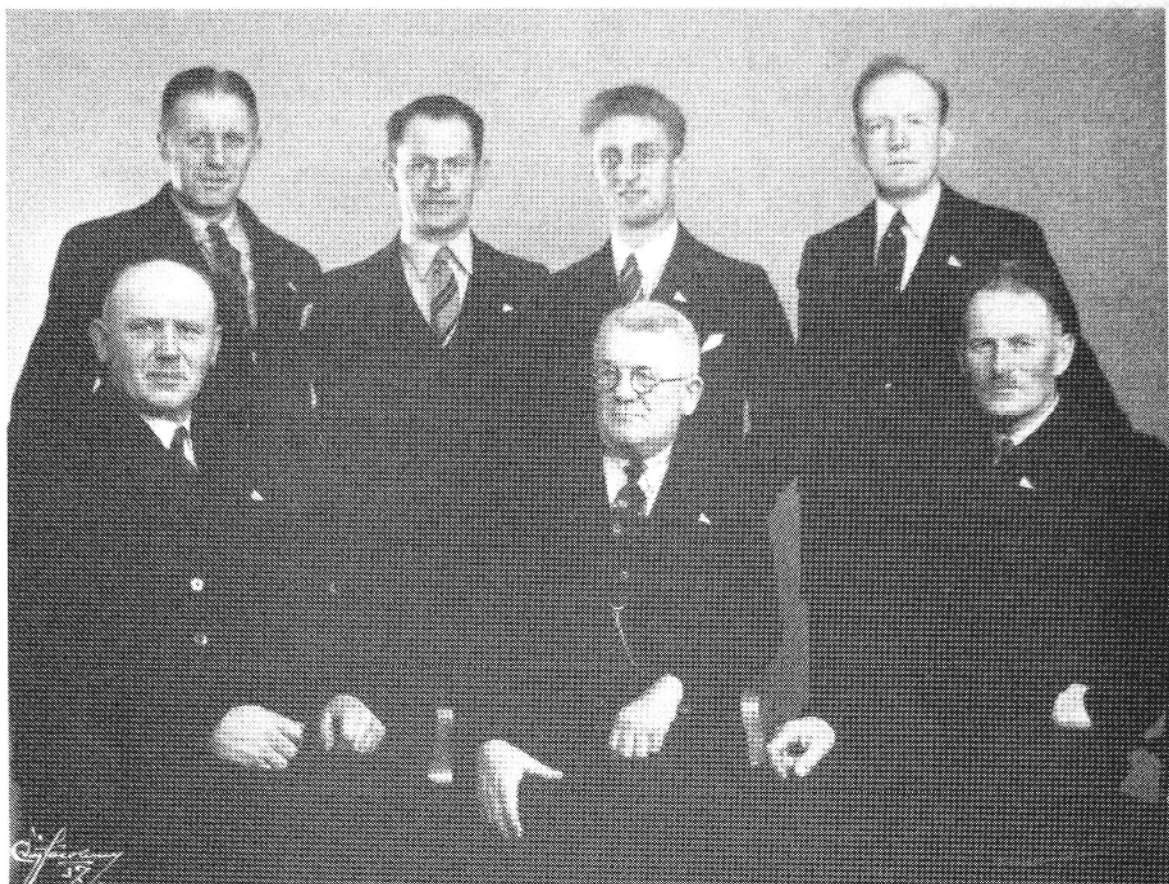
JUBILÆT

60 årsdagen vil blive markeret med en reception på Skipperkroen fredag d. 22/5-92 mellem kl. 13.00 og 15.00, hvor vi håber rigtig mange vil lykønske vores klub.

Poul Fromberg.

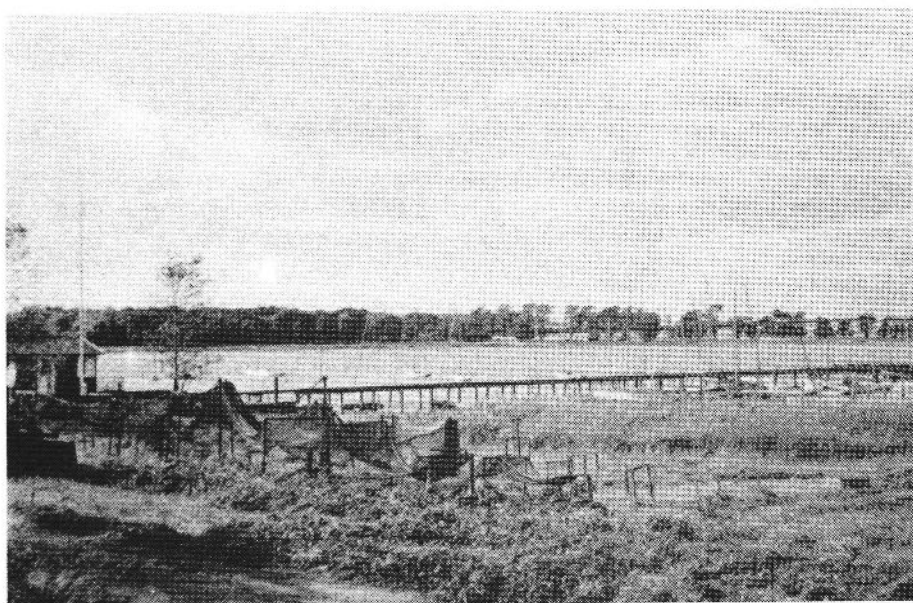


Strandsarealet hvor sejklubben skulle ligge, bliver ordnet. Arbejds-
holdet er stort, og som det ses af billedet, var der også hestekraft
med i arbejdet.



Bestyrelsen i 1937, fra Venstre:

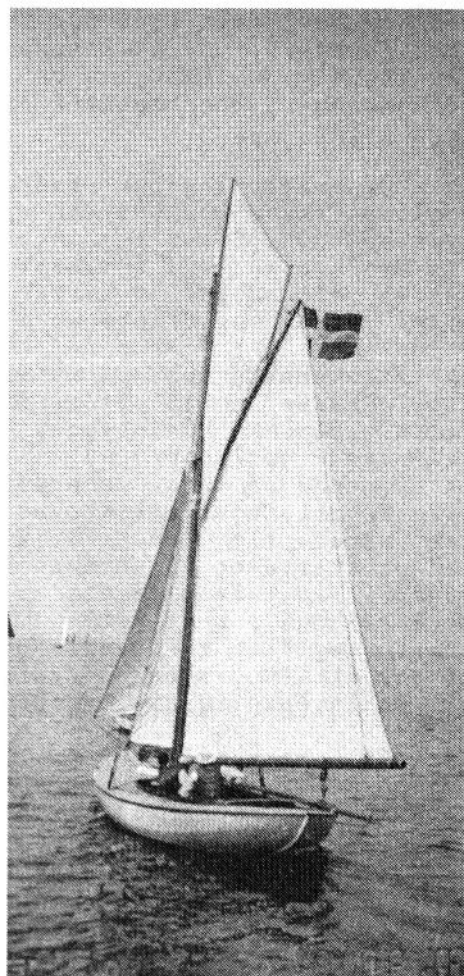
Kommunekasserer Anton Hansen, Arkitekt Viggo Marving, Bogtrykker
A. Jensen, Tømrer Hansen, Lokomotivfører Johannes Nielsen,
Lods Peter Elmue og distriktsmontør H. Gents.
Fotograferet på 5-årsdagen for klubbens stiftelse.



Strandparti
fra 30'erne



Præstø sejlklubs første klubhus bliver bygget. Huset blev bygget på pæle, helt nede i vandkanten. Klubhuset, som vi i dag kalder det røde klubhus, ligger nu oppe på det tørre.



Vi-vil med den oprindelige gaffelrig, som var almindelig på bådene i fyrrene, da den blev bygget. Skolebåden er senere rigget om med en mere moderne bermudarig med aluminiumsmast.

Kan du bruge det her?

Da jeg har erfaret, at nogle af "de gamle sejlerelever fra Vi-Vil" ikke helt kan undvære det der med at komme fri af fortøjningerne med Vi-Vil - så har jeg det synspunkt, at jeg hellere ser sejlene sat, end at fortøjningerne samler sand på dækket. Er du også interesseret i at komme med på tur for gamle elever, hvor der kan trænes, gøres erfaringer, og ikke mindst det at vedligeholde og forbedre fællesskabet i sejlklubben, - så sig endelig til. Båden er fri fredage, og lørdag-søndage, hvis ikke den skal sejle kapsejls. kom frem med dit ønske til standerhejsningen, - ellers ring til Jacob Nielsen. så vi kan få kursen sat inden sæsonen er gået.

Jacob Nielsen. Tlf 53 76 58 22.