

Uddannelseskrav til sejlens instruktører:

Instruktøruddannelsen:

- Duelighedsbevis
- Dansk sejlunions teoretiske kursus for nye instruktører
- Præstø sejlens aspirantforløb for nye instruktører
- VHF/SRC certifikat
- Livredende førstehjælpskursus
- Instruktørprøve

Vedligeholdelse af instruktør uddannelsen:

- Instruktørerne skal deltage i Dansk sejlunions instruktørkurser i nødvendigt omfang
- Instruktørerne skal som minimum deltage i Præstø sejlens årlige undervisningsdag, med supplerende teoretisk, pædagogisk & praktisk indhold.

A. Hvervning af kandidater i Præstø sejlens foregår ved:

1. Fra egne rækker blandt dygtige elever der har taget duelighedsbevis. med prøve aflagt i sejlens - til videreuddannelse som instruktør
2. Supplerende uddannelse: VHF/SRC radiokursus, førstehjælpskursus samt teoretiske og praktiske kurser i Dansk sejlunion bekostes af sejlens

B. Hvervning af instruktører i Præstø sejlens foregår ved:

1. Blandt sejlklubbens medlemmer og andre med duelighedsbevis – prøve aflagt i sejlens og med mindst 3 års erfaring i sejlens med sejlens og som har VHF/SRC certifikat og førstehjælpskursus.
2. For motor og speedbåds instruktører kan der dispenseres fra kravet, om at prøven skal være aflagt i sejlens.
3. Instruktørprøve skal aflægges overfor den/de STU/SPU ansvarlige i Præstø sejlens

Specifikation af instruktør uddannelsen

Der lægges vægt på at finde egnede personer med lyst og faglig evne, til at undervise og pleje den sociale del af sejlere og klub.

Forkundskaber:

Duelighedsbevis: Prøve aflagt i sejlbåd (motorbåd - hvis uddannelse til motorbåds instruktør)

Uddannelsen:

Instruktørkandidater gennemgår et praktisk og teoretisk uddannelsesforløb med den/ de uddannelses- ansvarlige der sikrer dem kvalifikationer -og et grundigt kendskab til de visioner, regler og retningslinier, som Præstø sejlere har som målsætning for sin sejlere aktivitet

Instruktøruddannelsen har et forløb over en sejlere sæson med en ugentlig undervisningsdag på tre timer - hvor kandidaterne gennemgår flere planlægnings – og træningsforløb med figuranter med efterfølgende evaluering og diskussion af forløbet - hvor den pædagogiske del af forløbet vægtes meget højt.

Præstø sejlklub og sejlere skole sætter sikkerheden højt – og kommende instruktører bliver derfor undervist i, og informeret om alle sikkerhedsmæssige planer og sikkerheds foranstaltninger.

Sejlere skolens VHF/SRC radio og livredende førstehjælpskursus er obligatorisk

Efter ovenstående forløb sendes kandidaten på Dansk sejlunions sejlere skoleinstruktør kursus og bliver derved bekendt med Dansk sejlunions undervisningsmateriale som vi har valgt at bruge i vores teoretiske og praktiske undervisning i Præstø sejlere skole.

Instruktørprøve:

Instruktørprøve - aflagt overfor den/de STU & SPU ansvarlige i Præstø sejlere skole er obligatorisk for alle.

PSK sejlere

Instruktører

Arbejds-/ ansvarsområde

- At der bliver undervist efter sejlerekolens og Dansk sejlunions retningslinier.
- At sikkerheden til søs sættes højt.
- At eleverne får respekt for materiel (båd skolens og andres), orden og renlighed samt etikette til søs og på land.
- At der tages hensyn til den enkelte elev og han/hendes grænser, således eleverne føler sig trygge.
- At andre aktiviteter i både sejlerekolens og sejlklubben bliver kommunikeret attraktivt ud til eleverne.
- At kontrollere båden og dens sikkerhedsudstyr løbende.
- At udføre mindre reparationer og udbedre fejl når de opdages.
- At meddele den materielansvarlige forekommende fejl, skader og mangler hvis man ikke selv er i stand til at udbedre disse.

Specifikation

Instruktørerne skal ved sin deltagelse

- I instruktørmøder medvirke til sejlerekolens udvikling, såvel fagligt som pædagogisk
- Tilstræbe at sejle med på en eller flere weekendture hvert år

Bådernes stand – reparationer.

Skader fejl og mangler udbedres som hovedregel af den, som har påført skaden. Hvis det ikke er muligt, kontaktes den materielansvarlige straks – er denne fraværende, kontaktes formanden eller næstformanden for sejlerekolens.