

## J/70 eller J/80 som klubbåd

# TO SJOVE. SPORTSBÅDE OG GODE KLUBBÅDE

Sportsbådene J/80 og J/70 er spændende og livlige både, der bruges i mange sejlklubber som moderne klubbåde. Her giver vi en vurdering af, hvad de hver især er gode til og kigger på brugtpriser.

Sejlsportsligaen og projekterne Youngsters og WOW, Women On Water, har vist at sportsbåde som J/70 kan sparke nyt liv i klubberne og få unge til at blive vilde med at sejle kølbåd. Bådene er især sjove, fordi de er lette med hurtig acceleration samt hurtigere og livligere med vinden med deres store gennakere.

J/70'eren og hendes 20 år og en meter længere storesøster J/80 er samtidig både, der kan håndteres af næsten alle aldre af sejlere fra Optimistalderen og op efter. Derfor har de et stort potentiale som klubbåde.

De ældre typiske skole- og klubbåde som H-både, IF'ere, Spækhuggere, Ynglinge og 606'ere appellerer ikke længere til de yngre generationer og trækker derfor ikke mange nye sejlere ind i klubberne. Det er efterhånden gårsdagens bådtyper.

Med både som J/70 og J/80 får nye sejlere et helt anderledes kick. Elever på sejlernes skolerne kan lære at sejle moderne både med livlige og adrætte egenskaber, og klubbernes mere satte kølbådssejlere kan komme ud og få nye sjovere sejlsoplevelser.

De kan få et nyt kick i sejlerlivet, og bådene kan på en helt anden måde få generationerne i klubben til at sejle sammen. Begge både kræver ikke flere kræfter, end at de kan sejles af 60+ segmentet af sejlere, der vil have kontrol med båden og ikke omvendt.

Desuden kan disse sportsbåde som klubbåde holde de unge jollesejlere i klubberne, når de begynder at læse og ikke har råd eller tid til en aktiv jollekarriere. Med disse både kan unge jollesejlere meget bedre få tid og råd til en ugentlig aftenkapsejls, eller sejle på enkelte weekendture i en sjov sportsbåd med mulighed for overnatning. Unge jollesejlere bliver sjældent fristet af sejlsads i de aldrende bådtyper.

Det er især bådenes lette stive konstruktion, deres letdrevne flade skroglinjer og især gennakernerne på udtrækkeligt bovspyrd, der adskiller

sportsbådene fra de fleste klubbers nuværende tungere og mere sindige bådtyper. Grundlæggende er den tekniske og taktiske måde at sejle dem i hovedtræk ens, mens deres design, sejlareal og vægt gør, at de ikke skal trimmes og sejles ens.

Det er kun en god meter J/80 er længere end lillesøsteren, men der er på alle måder en generation mellem bådene. J/80 blev designet i 1992 af Rod Johnstone, USA, der grundlagde J/Boats i 1997 med sin J/24, som han havde designet på siden skoletiden.

Tyve år senere designede hans søn Alan den nye J/70, hvor han i høj grad brugte erfaringer med den internationale klasse J/80 til at skabe en helt ny og mere livlig trendsættende klassebåd.

### 12 procent forskel i kølprocent

Den afgørende detalje ligger i vægten, hvor J/70 kun vejer 794 kg mod storesøsterens 1315 kg. J/70 er således over 500 kg lettere, og har en kølvægt på blot 286 kg, mens J/80 har 635 kg i kølen. Det er således mindre end den halve vægt i kølen på J/70.

Med den dramatisk lettere vægt er J/70's krydsstel blevet reduceret til 21,1 m<sup>2</sup> mod storesøsterens 37,5, ligesom gennakerner er reduceret med 20 m<sup>2</sup>. Trods de markant mindre sejlarealer, så har J/70 alligevel lidt mere sejlareal i forhold til vægten.

Det er dog især bådenes kølprocent, der gør J/70 til en mere livlig båd, fordi J/80'ens kølprocent er hele 12,3 procent højere. Derfor må en J/70 sommetider ned og bide i bølgerne med gennaker, mens dette kun sjældent sker for en J/80.

Cockpittet er stort set lige lange i begge både. Forskellen i længde er først i forskibet og ruffet. J/70'ens korte ruf betyder at man kan nå masten, når man står ved lugen.



# J/70

Der er god plads til fire voksne i cockpittet på en J/70. Fokken kan hales uden brug af spillet.

Der er en lille luge over kølen, der kan hales op, når båden skal på trailer eller bare stå på land.

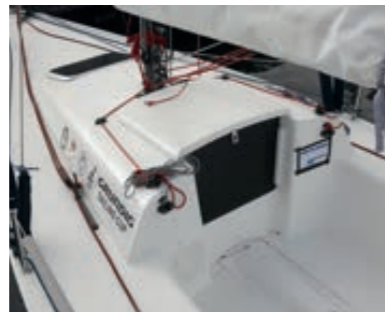
Cockpittet er helt enkelt med en løjgang til storsejlet i hele cockpittets bredde. Roret er hængslet på en lille opsats agter. Ved siden af roret ses motorbeslaget.

Det røde hal til kicken er vigtigt, fordi det hurtigt skal kunne slækkes, hvis man er ved at kæntræ til læ med gennakeren. Man kan stå fremme ved ruffet og nå masten, så man ikke skal på dækket under sejladsen.

Rullen til forstaget er placeret under dækket. Tacklinen til gennakeren hales på moderne vis gennem et øje yderst på det udtrækkelige bovspyd.

Lugen over den løftbare køl er her taget af, og man kan se løfteøjet på kølen.

Et kig agterud fra stævnen under ruffet. Der er to korte bænke under ruffet.



Sjældent har en kølbådsklasse udviklet sig internationalt så hurtigt som J/70. Siden den kom på vandet for blot syv år siden, er der bygget over 1400 både, og klassen vokser stadig hurtigt.

J/70'eren kom til Danmark, da den blev valgt som bådtype til den nye sejlsportsliga, der blev søsat i 2014. Her købte Dansk Sejlunion syv J/70'ere og siden er den danske flåde vokset til godt 50 både.

Sejlsportsligaen sælger hvert år de syv både, der bliver benyttet i liga-stævnerne og projekterne Youngsters og WOW, til især danske sejlklubber. Nu er Sejlsportsligaen blevet en selvstændig organisation, der ikke kun sælger, men også lejer bådene ud med forkøbsret til sejlklubber efter én sæsons brug. Flere især større sejlklubber har selv indkøbt værftsnye J/70'ere som klubbåde, specielt med henblik på at klubbens liga-hold kan træne i dem til Sejlsportsligaen. En J/70 kan på samme måde som en J/80 samle flere generationer af sejlere om sjov sejlads i klubbåd, men udfordringen er, at der endnu kun bliver udbudt få nyere både på brugtmarkedet, og at bådene er så nye, at prisniveauet på brugte både derfor er generelt højere end på J/80.

Prisen for en 3-5 år gammel J/70 ligger typisk på 260-285.000 kr. på det europæiske marked. Den norske sejlsportsliga har sat den fire år gamle flåde af J/70 til salg for 256.000 kr. pr. båd, mens Sejlsportsligaen sælger sine et år gamle både for 315.000 kr., og de er hidtil blevet revet væk.

J/70'erne er bygget gedigent og let med den nyeste teknik indenfor vakuumbastning. Båden har kulfibermast og har fået løftbar køl som Melges 24, så den kan ligge lavere på traileren. Der er et lille ruf, men uden egentlige køjer. Med lidt god vilje kan man dog sove to personer på en flade ude i stævnen.

Længde . . . . .	6,93 m
Længde, vandlinje . . . . .	6,24 m
Bredde . . . . .	2,25 m
Dybgang . . . . .	1,45 m
Deplacement . . . . .	794 kg
Kølvægt . . . . .	286 kg
Storsejl . . . . .	11,5 m <sup>2</sup>
Fok . . . . .	9,6 m <sup>2</sup>
Gennaker . . . . .	45,6 m <sup>2</sup>
DH GPH . . . . .	580,0
DH TCC . . . . .	1.117
Antal byggede både . . . . .	ca. 1400 stk.
Antal både i Danmark . . . . .	50 stk.
Pris, inkl. sejl, landevejstrailer og motor . . . . .	390.000 kr.
Brugtpris efter 4 år fra . . . . .	ca. 260.000 kr.

**Design**  
Alan Johnstone, USA, 2012

**Værft i Europa**  
J B Composites, Frankrig  
jbcomposites.com

**Salg**  
Mittelmann GmbH, Kappeln, Tyskland  
yachthandel@mittelmanswerft.de

**Specialklub J/70 Class Denmark**  
Formand Jacob Nikolajsen, facebook.com/J70ClassDenmark

# J/80



Længde . . . . .	8,00 m
Længde, vandlinje . . . . .	6,71 m
Bredde . . . . .	2,51 m
Dybgang . . . . .	1,49 m
Deplacement . . . . .	1315 kg
Kølvægt . . . . .	635 kg
Storsejl . . . . .	23,8 m <sup>2</sup>
Rullefok . . . . .	13,7 m <sup>2</sup>
Gennaker . . . . .	65,0 m <sup>2</sup>
DH GPH (610,6-585,8) . . . . .	588,2
DH TCC (1,091-1,135) . . . . .	1131,0
Antal byggede både . . . . .	ca. 1600 stk.
Antal både i Danmark . . . . .	53 stk.
Pris, inkl. sejl, landevejstrailer og motor . . . . .	365.000 kr.
Brugtpris efter 8-10 år fra . . . . .	ca. 180-230.000 kr.

**Design**  
Rod Johnstone, USA, 1992

**Værft i Europa**  
J B Composites, Frankrig  
jbcomposites.com

**Salg**  
Mittelmann GmbH, Kappeln, Tyskland  
yachthandel@mittelmanswerft.de

**Specialklub J/70 Class Association Denmark**  
Formand Claus Rindom, j80.dk

Mens J/80 hurtigt fik en flot international succes, da den kom på markedet som ny trendsætter i 1992, så kom klassen først til Danmark et årti senere, hvor den fik en træng start. Først hen omkring 2008 kom der for alvor gang i J/80-klassen, der voksede fra to til 29 både de følgende tre år.

Der er i dag 53 J/80 både i Danmark. Det er antallet af både, der ifølge Websejler.dk er blevet målt til DH. Der er ca. 36-38 J/80 klubbåde i ca. 18 sejlklubber. De øvrige danske både er privatejede.

J/80 blev fra starten i 1992 bygget let og stift med den dengang helt nye og avancerede vakuumbasteteknik med infusion af polyester i glasfiberlaminatet. Masten er i aluminium med to salinger, mens bådens lange udtrækkelige bovspyd er i kulfiber. J/80 har fast køl.

Klassereglerne er stramme for at bevare båden som en ren entypeklasse, og det er f.eks. tilladt med fok i lamineret sejldug, mens storsejlet altid skal være af hvid polyester sejldug.

Trods bådens status som entypeklasse, der normalt har samme DH-mål, så kan DH-målet variere lidt på nogle både, og det skyldes mest et tværmål på især ældre gennakere.

Der er ingen vægtbegrænsning på besætningen, som normalt består af fire, mens pigemandskaber typisk er på fem. Internationalt har J/80 toppet som international klasse, mens klassen stadig vokser i Danmark.

Der er en spartansk kahyt på den meter, som J/80 er længere end lillesøsteren, og her kan sove op til fire personer. Man skal bare kende hinanden og gå til køjs i en vis orden.

Brugtprisen for en J/80 varierer fra ca. 120.000 kr. for en båd fra år 2002 og op til ca. 235.000 kr. for en nyere båd fra 2010.

Cockpittet er perfekt stort til en besætning på fire voksne sejlere eller f.eks. fem kvinder eller unge. Cockpittet er lukket med en hæk, hvor roret er hængslet på.

J/80 er væsentligt tungere end J/70, og har 1/3 større krydsstel. Fokken kan dog også hales uden skødespil af en erfaren ældre besætning.

Gennakeren er 20 m<sup>2</sup> større på J/80'eren.

Rulleforstagets indhalerrulle er placeret over dækket. Gennakerens tackline hales gennem en bjølle yderst på det udtrækkelige bovspyd.

Der er soveplads til to personer i forskibet, og to smalle køjer i borde midtskibs.

TEST

## Sjove både til klubberne

# STEN MOHR GODE SKOLEBÅDE MED STORT COCKPIT



"Begge både, J/70 og J/80, er efter min mening gode som klubbåde," mener Sten Mohr, KDY, der har sejlet en del i begge bådtyper.

Han er regerende danmarksmester i J/80 og har været træner for Youngsters i J/70. Sten Mohr er dog nok mere kendt som en af verdens bedste matchracere og rorsmænd. Han har vundet EM i matchrace, ni verdensmesterskaber i one-design klasser, nogle europamesterskaber og var reserverorsmand på America's Cup båden "BMW Oracle".

"De er begge velegnede til kapsejls og til bare at have en sjov tur på vandet med. Der er en gruppe Søulke af ældre medlemmer i KDY, typisk pensionister, der sejler et par gange om ugen i klubbens J/80'ere i Rungsted, når vejret ikke er for dårligt, og jeg har indtryk af, at det hygger de sig godt med," fortæller Sten Mohr.

"De er også velegnede som skolebåde på grund af det dejlige store cockpit, der giver rigtig god plads til elever og instruktør, samt lette at håndtere og kræver ikke så mange kræfter," mener Sten Mohr.

"Vi er 10-12 J/80'ere, der sejler hver søndag i Nivå hele vinteren, hvor der er sejlere på alle niveauer i næsten alle aldersklasser, og det går helt fint. J/80 er en tungere kølbåd end J/70'eren, og en rigtig god klubbåd til skolesejls, kapsejls og dag- eller weekendture for både unge og ældre sejlere. J/80'eren er mere komfortabel at sejle tursejls med end J/70," vurderer Sten Mohr.

"J/70 er også let og komfortabel at sejle. Den er bare mere sportslig og mere teknisk avanceret, fordi det er en større udfordring at trimme J/70'eren optimalt på kapsejls. På læns skal man også hyppigere skifte mellem at gå op og få fart og gå dybt for at minimere afstanden til mærket. En J/70'er kommer hurtigere op at plane. Den er let at sejle hurtigt med på fladt vand for mindre rutinerede, men i et stævne på Øresund med høj sø så vi, at de erfarne udenlandske J/70-sejlere var på et helt andet niveau," fortæller Sten Mohr.

"Man finder ikke meget bedre konkurrence i dag end i J/70, hvor der er meget hård konkurrence på verdensplan. Mange med store både, der har professionelle med om bord, har i dag også en J/70 ved siden af," fortæller Sten Mohr.

"Det er min holdning, at skal båden tiltrække og udfordre unge, og i høj grad bruges til kapsejls, så er J/70 et godt valg, mens man nok skal kigge mere efter en J/80, hvis båden mest skal benyttes til skolesejls, klubsejls på tværs af generationerne og tursejls. Med en J/80 kan man også altid komme ud og få god kapsejls. Både nationalt og internationalt," vurderer Sten Mohr.



Der er god plads til fire voksne i cockpitet på en J/70. Fokken kan hales uden brug af spillet.



Cockpitet er perfekt stort til en besætning på fire voksne sejlere eller f.eks. fem kvinder eller unge.

# Silic One - det eneste du har brug for

## En løsning til både bund og drev



### Hempel's Silic One system

Silic One Fouling Release systemet er baseret på silicone og hydrogel, der giver en overflade med vandlignende egenskaber, som gør det svært for begroingsorganismerne at sætte sig fast.



Besøg os på Fredericia bådmesse, Stand nr. A-1314

[hempelyacht.dk](http://hempelyacht.dk)

