

PSK Bestyrelsesmøde - Referat

Dato : 12/5-2026
Tid : 18:00
Sted : **Dambæks Havehus**

Tilstede: Alex, Jens og Henning
Forhindret: Jørgen, Frank og Henrik.

Dagsorden

- A. Velkomst. HRI
- B. Afslutning SCP/økonomi.
- C. Nyt fra PSK. Bestyrelsesmøde 27. april. HRI/JB
- D. Opsætning af det nye Jolleudvalg. Ansvarsfordeling/retning. HRI
- E. Status PSK joller, og diskussion om fremrettet strategi. Bortskaffelse af overskydende materiel.
- F. Pladsoprydning og klargøring af joller.
- G. Torm jollen rep- slæbested rep- følgesvend maling, oprydning omkring vogn, trailer oprydning jolleskur. 7 juni
- H. Kort status Kalvehave. HW.
- I. EVT.
- J. Næste møde, 27 maj 18.00

- A. Velkomst. HRI
- B. Afslutning SCP/økonomi: *Vi mangler endelig afgørelse fra Dansk Sejlunion om fastsættelse af det konkrete medlemstal for året 2025. Dette er bestemmende slutafregningen.*
- C. Nyt fra PSK. Bestyrelsesmøde 27. april. *Jens og Henning gav en kort gennemgang af hovedpunkterne fra PSK. Bestyrelsesmøde afholdt d. 27. april. Dialogen er positiv, og modtagelsen svarer absolut til forventningerne.*

Særligt indsatsområde: Det blev aftalt, at JBB skulle knytte kontakt til Kenns Bådservice med henblik på at lade Storeholm og Sælhunden samt 3 påhængsmotorer indgå i en handel på enten:

- 1. en ny følgejolle ens med den eksisterende.*
- 2. en ny påhængsmotor til RIB jollen.*

I jolleudvalget blev drøftet: Hvis den eksisterende RIB jolle der er placeret i containeren, kunne blive mere operationel og lettere at tilgå, ville den sammen med den eksisterende "Følgesvend" dække behovet for følgebåde, og dermed være den økonomisk bedste løsning for PSK.

For yderligere: se referat på PSK's hjemmeside

- D. Opsætning af det nye Jolleudvalg. Ansvarsfordeling/retning. *Længere diskussion om seniorjollernes aktuelle aktivitetsstatus, og den belastning det afsætter på vores materiel, og omgivelser. Jolleafdelingen er i en positiv udvikling og der sejles intensivt. Med vedligeholdelses svigtet på PSK's 2 ældre følgebåde i mente, giver det anledning til at omtænke et "ansvarssystem" der sikrer, at joller, følgebåde, slæbesteder og jolleplads på en bedre og mere selv bærende måde, vil kunne fremstå som driftsklare og præsentable. Der er lavet et udkast til et "ledelsesdokument" hvor de enkelte indsatsområder/aktiver samt de tilhørende tilsynsopgaver er beskrevet. Modellen er, at den ansvarlige alene har indrapportering og tilsynspligt – forstået på den måde, at den ansvarlige varsler på FB og indkalder et arbejds hold til eksempelvis oprydning på jolleplads, eller sikrer at eftersynsterminer på bådmotorer overholdes.*

Der var enighed om, at vi skulle arbejde videre med denne model ved næste jolleudvalgs-møde. Se vedhæftet udkast.

- E. Status PSK joller, og diskussion om fremrettet strategi. Bortskaffelse af overskydende materiel. *Jens/Henning har gennemgået det jollemateriel der sorterer under seniorjolle udvalget.*

Senior: 1 Wayfarer, 1 Megin, 5 LASER

Det er besluttet at vi fremover kun vil have 100% virksomt og præsentable joller, hvorfor vi ønsker tilladelse til at nedformere LASER flåden med 3-4 joller. De overskydende joller er i dårlig stand, utætte og mangelfuld udrustet, og vil ikke kunne møde den fremtidige ønskede standard.

1 Jolle (TORM) vil blive opgraderet og indgå i flåden som "fri" lånejolle. Herefter er ønsket at indkøbe en brugt ILCA 6 i god stand, der indgår i flåden som leaset jolle i 2026. Denne vil kun kunne anvendes af kyndige jollesejlere der har betalt afgiften på 1000kr./år. Vi sigter mod at have faste 4,7 og 6 rig til begge joller. Et '7 sejl med topmast beholdes i depot (ej tilrigget)

Maria jollen er i god stand, men kræver dog mindre udskiftninger af reb og liner, samt et ny storsejl.

Wayfarer jollens tilstand er overordnet vurderet som acceptabel, med en nærmere vurdering/screening irt. Indkøb er påkrævet.

Ungdomsjollerne, omhandlende 17 optimistjoller, 3 Tera, 2 Feva joller indgår ikke senior jolleafdelingen, hvorfor beslutning om deres fremadrettet brug og antal skal tages i junior udvalg eller i PSK's bestyrelse, men den samlede juniorflåde er tilstandsvurderet.

10 optimistjoller har skader der er så omfattende, at jollerne vurderes kasserede.

1 Tera er revnet på indersiden af cockpittet. Skaden kan udbedres

2 Tera vurderes som driftsklare.

1 Feva vurderes som potentiel brugbar, men der skal tillægges tid/penge til tilrigning/vask/klargøring

1 Feva er "afmastet" og vurderes potentiel brugbar, men der skal tillægges betydelig tid/penge til tilrigning/vask/klargøring

*7 Optimistjoller er potentiel brugbar, men der skal tillægges tid/penge i fm klargøring til Blå eventyr. *note Mangelliste udarbejdet og varer bestilles hjem til 3 optimistjoller. Jens og Henning sikrer indkøb, vask/polish, reparation og tilrigning.*

- F. Pladsoprydning og klargøring af joller. 7 juni indkaldes via FB til fællesarbejde, herunder oprydning og bundmaling af følgejollen. Endvidere reparation af TORM LASER
- G. Kort status Kalvehave. Bonso sejles til Kalvehave af Niels, der også er stævneleder d. 30 maj. TRYG jolle kan ikke skaffe mandskab, hvorfor PSK følgesvend og Lars Klarskovs jolle incl. bøjemateriel trailes til Kalvehave d. 29. maj (Lars/Henning)

Henning har bestilt præmier (6 krus)
PSK Jollestævne 20.juni. Jens udsender Invitation snarest.
- H. EVT.
- I. Næste møde: Berammet til onsdag 27. maj kl. 18.00 hos Jens Bertelsen.